



Sezione di Chioggia



REGATA QUADRIVELA

19 giugno 2016

Bando e Istruzioni di Regata
Prove valide per il Campionato Minialtura e il Campionato Meteor XII Zona FIV 2016

CIRCOLI ORGANIZZATORI:

Yacht Club Padova (tel. +39 339 842 3351) www.yachtclubpadova.org

Yacht Club Vicenza – www.ycvicenza.com

Lega Navale Italiana, sezione di Chioggia - <http://www.leganavale.it/wps/portal/lni/sezioni/chioggia/>
in collaborazione con il Portodimare e la Darsena le Saline, base logistica della Manifestazione.

LOCALITA' – DATA – DENOMINAZIONE:

La **REGATA QUADRIVELA** – prova valida per il Campionato Minialtura e il Campionato Meteor XII Zona Fiv – si disputerà il 19 giugno 2016. L'area di regata sarà antistante il lido di Sottomarina, all'interno dell'area del campo di regata permanente.

COMITATO DI REGATA E GIURIA:

Il comitato di regata sarà composto da giudici federali nel numero minimo di tre, di cui un Presidente, indicati dalla FIV di zona. Di seguito i membri del Comitato Unico nominato:

ruolo	nome	
CdR	FRIZZARIN GIANFRANCO	
CdR	BARBIERI EMILIA	
Altri membri CdR	NON ANCORA DESIGNATI	

REGOLAMENTI:

La regata sarà disciplinata dalle *regole* come definite nel Regolamento di Regata 2013 – 2016.

Saranno applicati i seguenti Regolamenti in vigore:

Regolamento di regata ISAF in vigore con obbligo di VHF fisso o palmare a bordo;

Regolamento di Classe Assometeor;

Regolamento di classe Minialtura;

Disposizioni integrative FIV;

Normativa federale per l'attività agonistica in corso.

Il conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata sarà gestito come previsto dalla regola 63.7 del Regolamento di Regata.

PUBBLICITA':

E' ammessa la pubblicità libera ai sensi della regola 20 dell' ISAF, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso. Ogni imbarcazione potrà essere obbligata ad esporre gli adesivi degli sponsor e della manifestazione su entrambi i masconi per tutta la durata dell'evento.

AMMISSIONE:

Sono ammesse le imbarcazioni appartenenti alla classe MINIALTURA e le imbarcazioni della classe METEOR.

Tutti gli armatori, anche se non facenti parte di equipaggio, e gli equipaggi dovranno essere regolarmente tesserati F.I.V con certificato medico in corso di validità.

ISCRIZIONI:

Gli equipaggi dovranno anticipare via mail **all'indirizzo info@yachtclubpadova.org il modulo di iscrizione allegato entro il 13 giugno 2016** e perfezionare l'iscrizione presso la Segreteria della manifestazione presso la Darsena Le Saline entro le ore **9:30 del 19 giugno 2016 presentando copia** dei seguenti documenti:

- ▣ **tassa d'iscrizione**
- ▣ **lista d'equipaggio con tessera FIV in corso di validità per ogni membro di equipaggio**
- ▣ **certificato di stazza valido per l'anno in corso**
- ▣ **Certificato di assicurazione con la clausola di estensione alla partecipazione a regate con massimale non inferiore a € 1.000.000,00**
- ▣ **licenza di pubblicità rilasciata dalla FIV ove necessaria**

QUOTA DI ISCRIZIONE:

La Quota di iscrizione alla Regata Quadrivela è di € 50,00 per la classe Minialtura e di € 25,00 per la classe Meteor. Il pagamento potrà essere effettuato tramite bonifico bancario con le seguenti coordinate:

Unicredit Banca
BIC SWIFT: UNCRITM1Q94
AGENZIA:02494
IBAN: IT 85 D 02008 62920 000101902790

Causale: Quota iscrizione "Quadrivela 2016"

STAZZE:

Al termine di ogni prova e dopo l'ultima prova di giornata potrà essere disposto il controllo di imbarcazioni indicate dal Comitato di Regata. Le barche saranno avvertite nei pressi della linea di arrivo e dovranno mettersi a disposizione dello stazzatore.

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:

Le comunicazioni ai concorrenti ed ogni modifica alle Istruzioni di Regata saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la sede dello Sporting Club Darsena Le Saline.

SEGNALI A TERRA:

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte ai rispettivi alberi dei segnali.

Il pannello "Intelligenza" con due segnali acustici (uno quando viene ammainato) significa "la regata è differita". Il segnale di avviso verrà dato non meno di un'ora dopo l'ammainata dell'Intelligenza.

PROGRAMMA DELLA REGATA:

Domenica 19 giugno 2016 ore 10.00 breafing.

Domenica 19 giugno 2016 ore 12.00 partenza prima prova.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 17:00. Al termine delle prove, premiazione.

AREA DI REGATA:

L'area di regata sarà antistante il lido di Sottomarina, all'interno dell'area del campo di regata permanente.

PERCORSO:

Il percorso sarà a bastone P-1-2-1-2-A. I gradi bussola della bolina saranno esposti sull'imbarcazione del CdR. Le boe saranno di **colore arancio**, quella utilizzata per l'eventuale cambio di percorso sarà di colore **giallo**.

PARTENZA:

Ci saranno due partenze se ci sarà un numero sufficiente di partecipanti.

Avviso Miniatura	Bandiera con guidone Yacht Club Padova	1 suono	-5 min
Segnale Preparatorio	Lettera I	1 suono	-4 min
	Ammaina Segnale Preparatorio	1 suono	-1 min
Partenza	Ammaina Bandiera con guidone Yacht Club Padova	1 suono	0 min

A seguire seconda partenza, con la stessa procedura, con la Bandiera di Classe METEOR.

La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione sull'imbarcazione del Comitato di Regata posto a dritta e la boa di partenza a sinistra.

L'imbarcazione che partirà oltre i 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata DNS.

CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA:

L'eventuale cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la lettera "C" accompagnata da ripetuti segnali acustici e l'indicazione dei nuovi gradi bussola.

ARRIVO:

La linea di arrivo sarà tra la bandiera arancione dell'imbarcazione del Comitato di Regata e la boa di arrivo da lasciare a dritta a poppavia della barca comitato.

TEMPO LIMITE:

Il tempo limite sarà di 2 ore. Le barche che arriveranno oltre il tempo limite saranno classificate DNF. Questa istruzione modifica la regola 35 del RR.

PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

Le classifiche in tempo compensato saranno elaborate con il programma ufficiale distribuito dall'ORC utilizzando il punteggio minimo. Sono in programma un massimo di 3 prove. Ci saranno partenze separate per classe se ci sarà un numero sufficiente di partecipanti. Classifica in tempo reale per la classe METEOR. La manifestazione sarà considerata valida con qualsiasi numero di prove disputate.

PROTESTE-RITIRI-PENALITA':

Le proteste sono regolate dalla regola n. 61.1 del RR, con obbligo di segnalazione al CdR non appena terminata la prova.

Le proteste devono essere redatte per iscritto sui moduli disponibili presso la segreteria di regata e devono essere consegnate alla stessa segreteria entro il tempo limite che sarà di 60 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima imbarcazione e saranno discusse al più presto possibile secondo l'ordine di presentazione.

Il tempo limite per le richieste di riparazione sarà di 60 minuti a modifica della regola 62.2.

Chi intende presentare protesta deve versare una tassa di protesta di € 25,00.

Ogni imbarcazione che si auto penalizzi dovrà compilare il modulo previsto a disposizione presso la segreteria o lo deve riferire, dopo la fine della prova, al CdR. In caso di inadempienza il CdR potrà considerare l'autopenalizzazione come non compiuta, a pena l'annullamento dell'autopenalizzazione. L'imbarcazione che si ritira, deve comunicarlo immediatamente alla prima occasione al CdR.

PREMIAZIONI

Verranno premiati i primi tre classificati per ogni classe.

Le premiazioni si terranno presso la Darsena le Saline al termine delle regate

RESPONSABILITA'

Il Circolo organizzatore ed il CdR declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia a terra che in mare che dovessero derivare dalla partecipazione alla regata.

ASSICURAZIONE: Obbligo di assicurazione RC con estensione alle regate e massimale non inferiore a € 1.000.000,00.